

# 機車駕駛人之 事故預防與處理

高雄縣政府警察局

交通警察隊

# 大綱

- \*前言
- \*交通事故的預防
- \*交通事故的處理
- \*結語

# 前言

- \* 道路交通事故是「意外」？
- \* 「道路交通事故」定義
- \* 指汽車或動力機械在道路上行駛，致有人傷亡或車輛財物損壞之事故。分為：
  - \* A1 (造成人員當場或24小時內死亡)
  - \* A2 (造成人員受傷或超過24小時死亡)
  - \* A3 (僅財物損失)

# 前言

了解事故之發生特性，學習安全駕駛  
(防禦性駕駛)，以

- \* 降低事故之發生機率
- \* 減輕事故之嚴重程度

這是大家必須共同面對之「生存課題」！

領有職業駕照者發生事故如須擔負刑事責任者，加重其刑責二分之一！

# 交通事故的預防

## 配戴安全帽

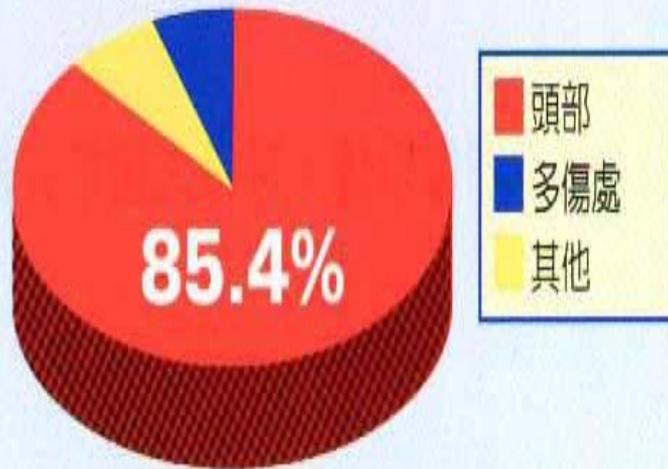
1. 安全帽應為乘坐機器腳踏車專用之安全帽，經經濟部標準檢驗局檢驗合格，並於帽體貼有檢驗合格標識或梅花型 S 產品安全標誌。
2. 帽體及相關配件必須齊全，並無毀損、鬆脫或變更之情事。
3. 配帶時，安全帽應正面朝前及位置正確，於顎下繫緊扣環，安全帽並應適合頭形，穩固戴在頭上，不致上下左右晃動，且不可遮蔽視線。

# 交通事故的預防

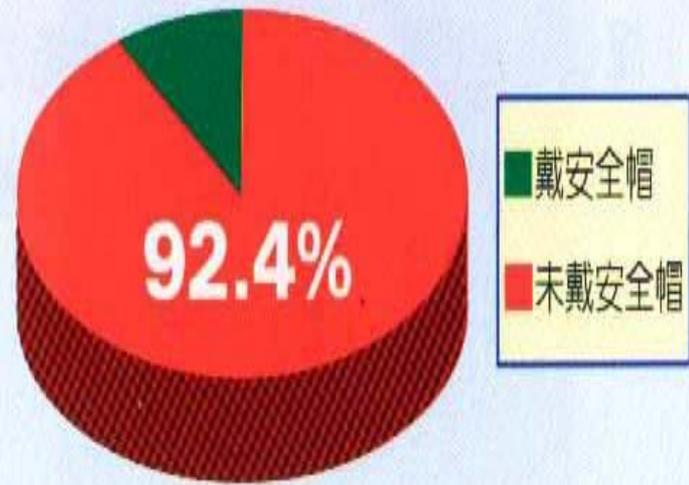
## 安全帽之重要性

1. 根據道路交通管理處罰條例第31條規定機器腳踏車駕駛人或附載座人，未依規定戴安全帽者，處駕駛人新台幣五百元罰鍰。
2. 根據醫學統計，騎乘機車發生車禍者，每十人有九人因未戴安全帽腦部重創。

# 交通事故的預防



騎乘機車致死部位比例圖

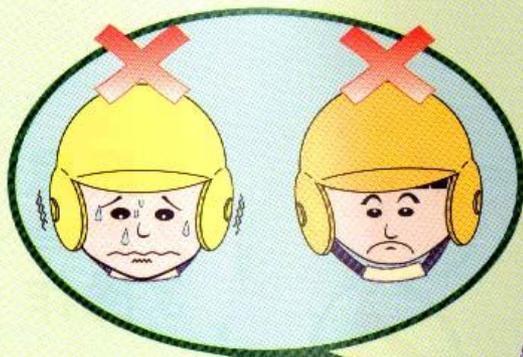


騎乘機車頭部受創死亡比例圖

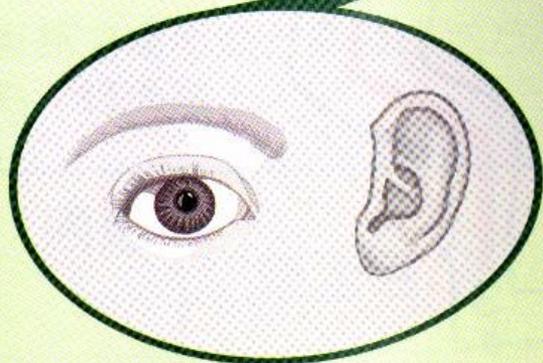
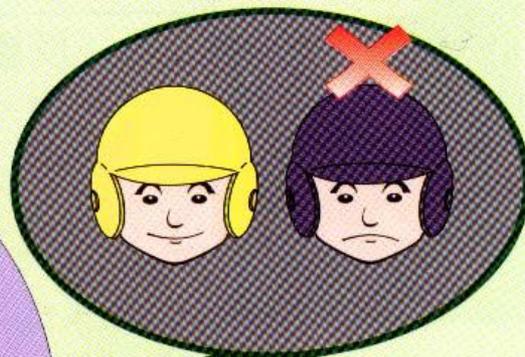
## 選擇合適之安全帽

- 依使用環境、功能、行駛速度、使用季節、車程等條件。
- 全罩式：速度快、距離遠、交通複雜、多範圍保護、冬季.....
- 半罩式：速度慢、距離近、交通尚可、一般保護、夏季.....

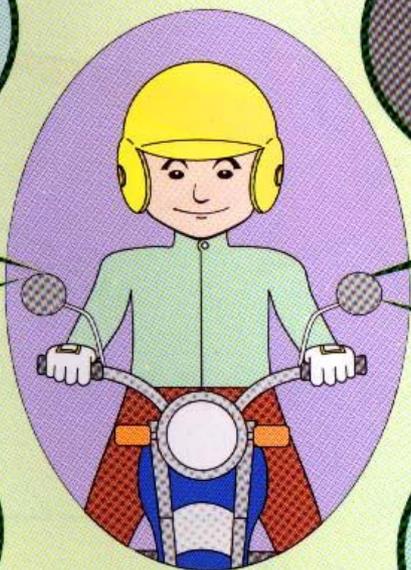
● 適合頭部尺寸。



● 顏色鮮明：白 > 黃 > 藍 > 紅 > 黑



● 通風良好、不妨礙視野及聽覺。



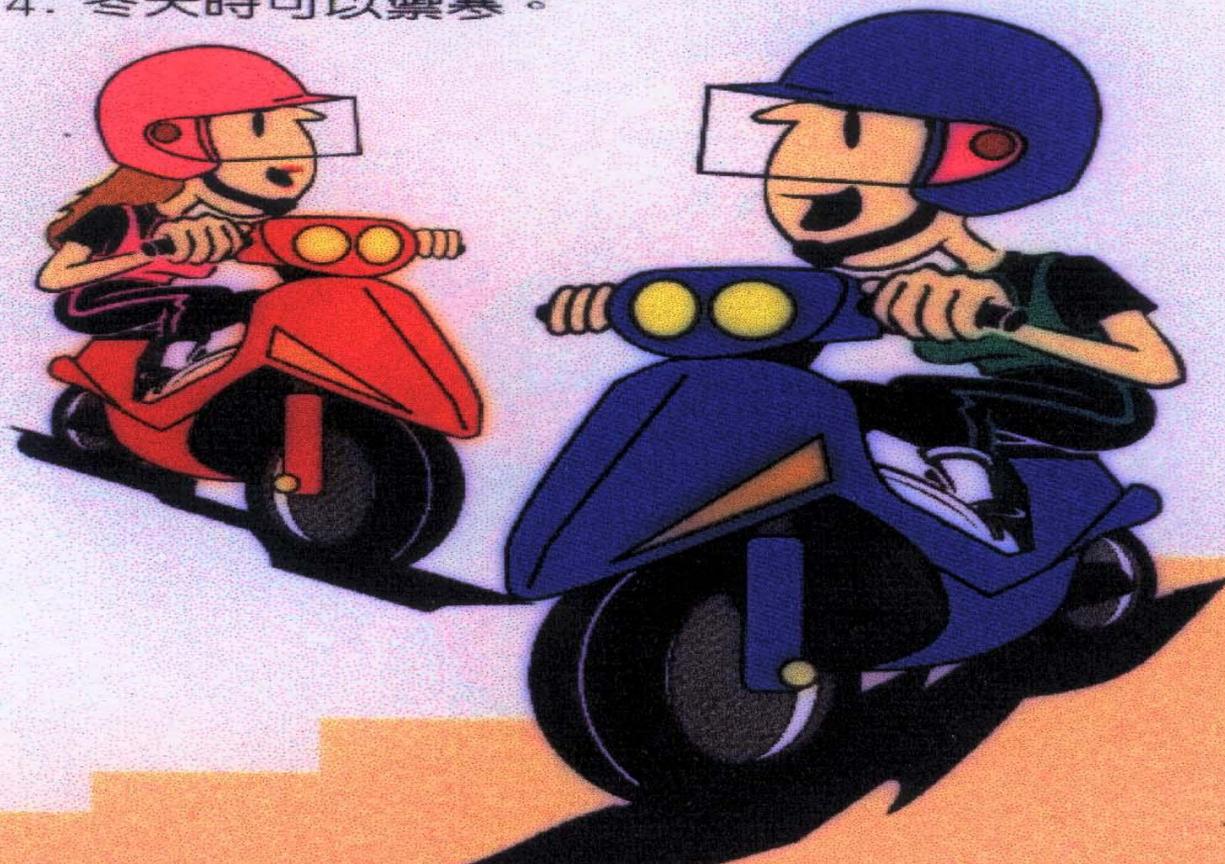
● 經濟部國家商品檢驗局檢驗合格。

# 交通事故的預防

## ( 1 ) 特性篇

安全帽是機車駕駛人及附載座人的標準配備之一。

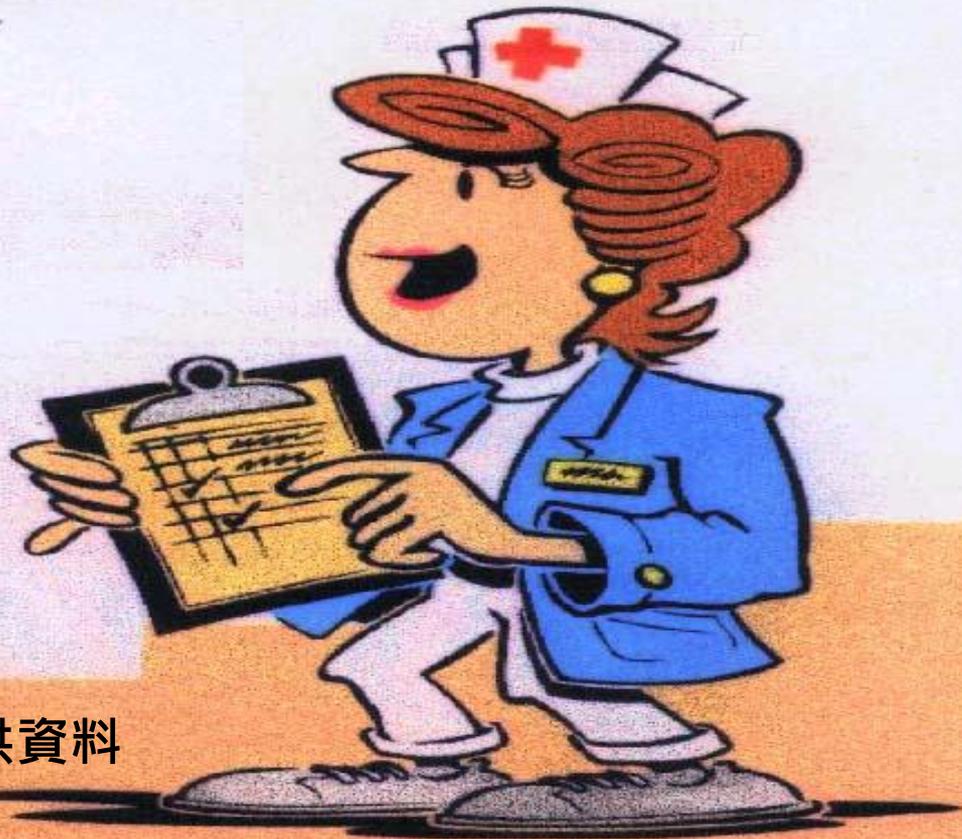
1. 保護頭部，減少傷亡機會。
2. 可以防避風沙飛塵及污垢。
3. 雨天時可配合雨衣避雨淋濕。
4. 冬天時可以禦寒。



# 交通事故的預防

## ( 2 ) 醫學篇

騎機車發生車禍的人，每 10 人即有 9 人因未戴安全帽，而造成腦部重傷。車禍導致腦部重傷會造成終身遺憾，所以騎乘機車一定要戴安全帽。



交通部道安委員會提供資料

# 騎乘機車之注意事項

1. 載物者，輕型不得超過五十公斤，重型不得超過八十公斤，高度不得超過駕駛人肩部，寬度不得超過車把手，長度自座位後部起不得向前超伸，伸出車尾部分，自後輪軸起不得超過半公尺。
2. 機器腳踏車在駕駛人後設有固定座位者，得附載一人。
3. 附載座人不得側坐。
4. 駕駛人及附載座人均應戴安全帽。

# 騎乘機車之注意事項

5. 道路交通管理處罰條例第三十一條  
機器腳踏附載人員或物品未依規定  
者，處**駕駛人新臺幣三百元以上六  
百元以下罰鍰**。

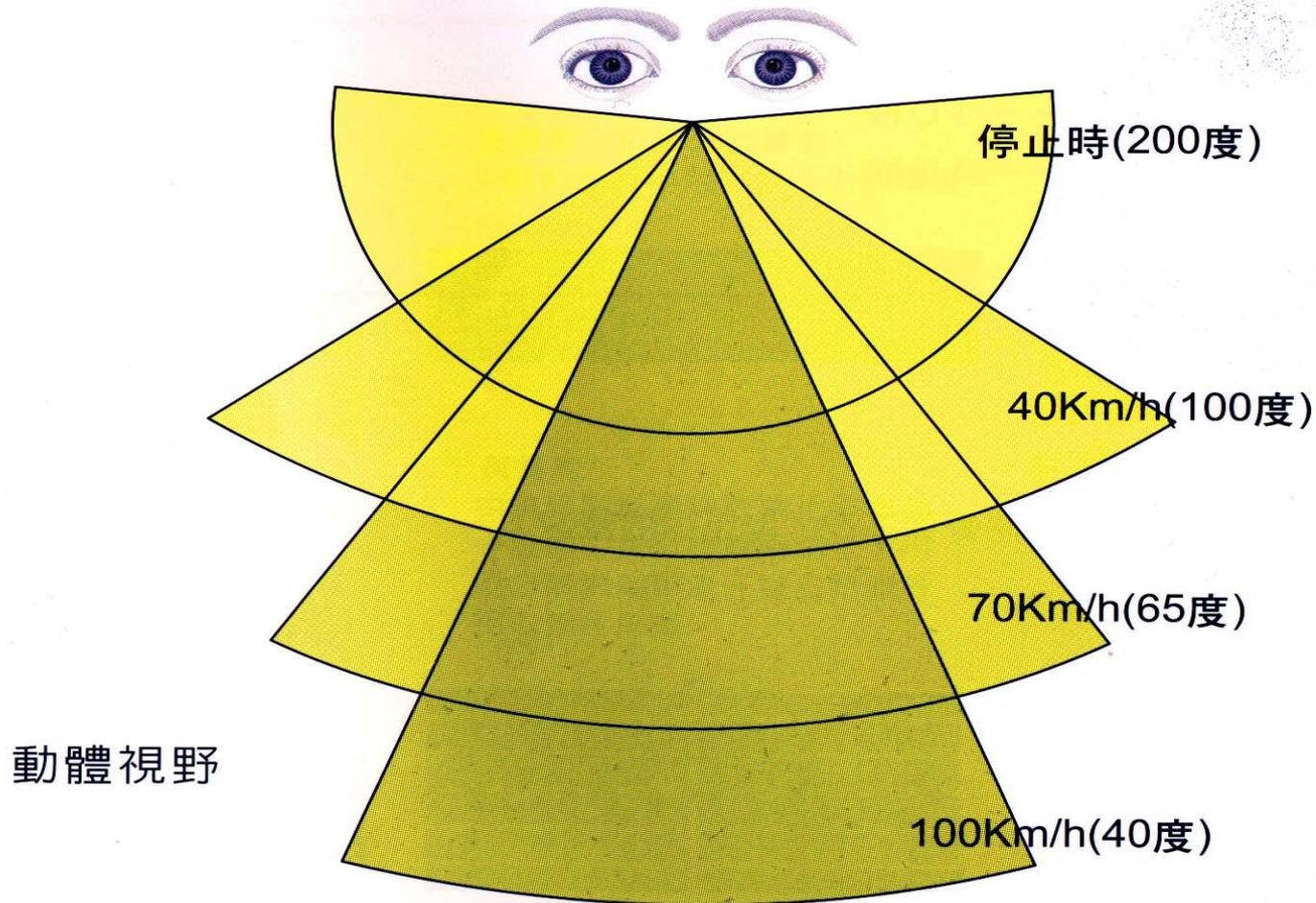
機器腳踏車駕駛人或附載座人未依  
規定戴安全帽者，處**駕駛人新臺幣  
五百元罰鍰**。



# 動體視野

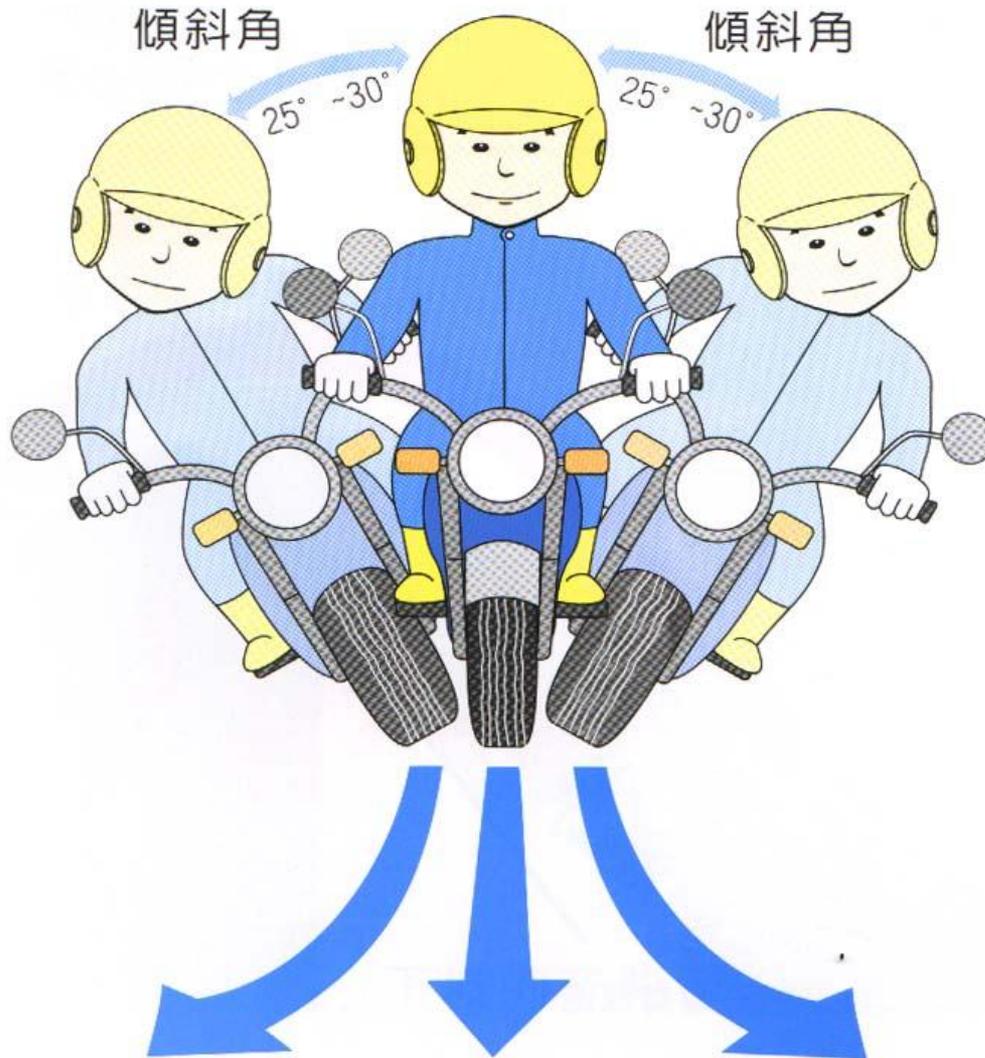
速度太快看得小，情報取得則太少！

- \* 所謂視野即兩眼不動注視一點時映入眼睛範圍的事物。
- \* 一般人之視野約180度-200度，此為靜止時之視野，行進時，速度愈快，視野愈狹窄。
- \* 200度中可識別色彩之範圍只有左右各35度，此視野稱為中心視野。



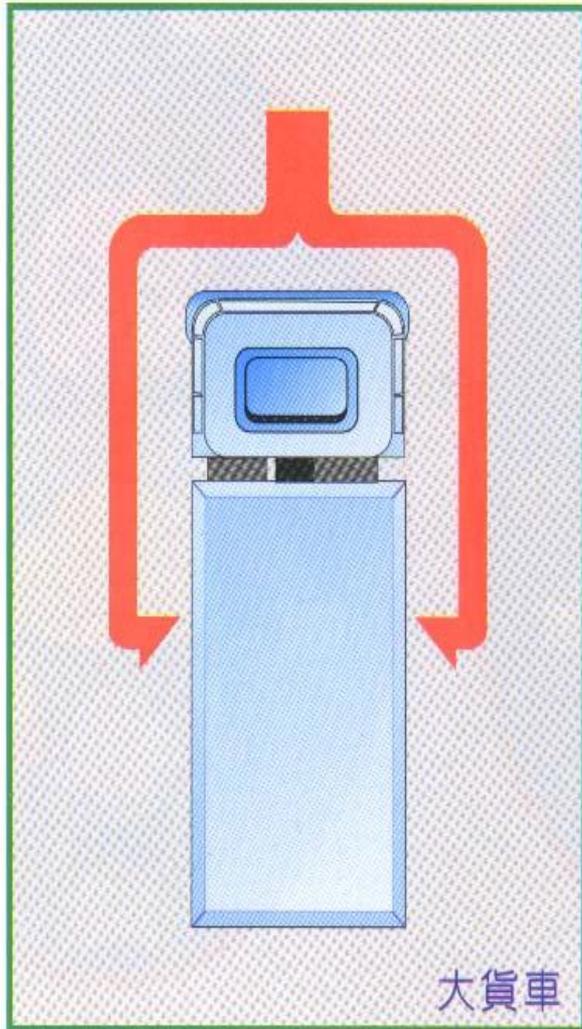
## 速度與傾斜

- 一般道路之安全傾斜角度為  $25^{\circ} \sim 30^{\circ}$ ，超過安全之傾斜角度就有滑倒之可能或衝入對向車道之危險。

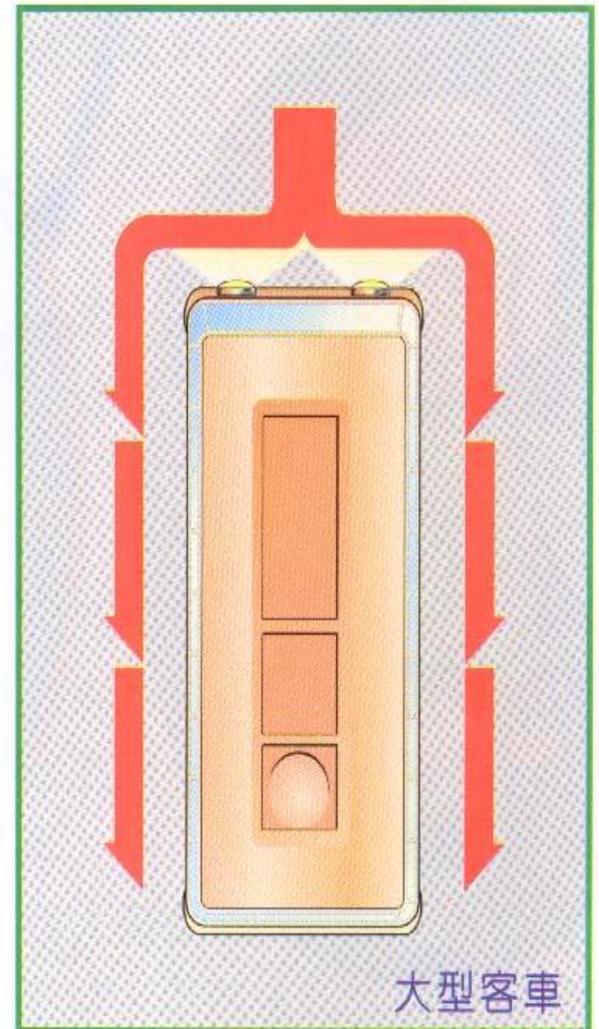


## 大型客車與大型貨車行駛時所產生的不同氣流

● 大型貨車：瞬間產生真空而吸入車輛底端。



● 大客車：氣流瞬間向外排撥。



# 機車行駛於無標誌或標線車道時應注意重要事項

1. 在未劃分快慢車道之道路，得在最外側二車道行駛；單行道得在最左、右側車道行駛。
2. 在已劃分快慢車道之道路，雙向道路得在最外側快車道及慢車道行駛；單行道道路得在慢車道及與慢車道相鄰之快車道行駛。
3. 同向三車道以上道路，均應以兩段方式進行左轉彎；單行道道路，行駛於右側車道或慢車道者，應以兩段方式進行左轉彎，行駛於左側車道或慢車道者，應以兩段方式進行右轉彎。

# 機車行駛於無標誌或標線車道時應注意重要事項

4. 不得在人行道行駛。
5. 不得在道路上蛇行，或僅以後輪著地或以其他危險方式駕車，亦不得拆除消音器或以其他方式造成噪音。

# 機車行駛速率之注意事項

- 1.在市區道路時速不得超過50公里，在郊外道路時速不得超過60公里。在未劃設車道線或行車分向線之道路，市區時速不得超過30公里，郊外時速不得超過40公里。
- 2.設有快慢車道分隔線之慢車道上時速不得超過40公里。
- 3.行經彎道、坡路、狹路、狹橋、隧道、泥濘或積水道、無號誌之交岔路口、道路施工地段或行近工廠、學校、醫院、車站、會堂、娛樂、展覽、競技等公共場所出、入口及其他人車擁擠處所，或因雨霧致視線不清或道路發生臨時障礙時，均應減速慢行，作隨時停車之準備。機器腳踏車應減速慢行

# 交通事故的預防

## 醉不上道

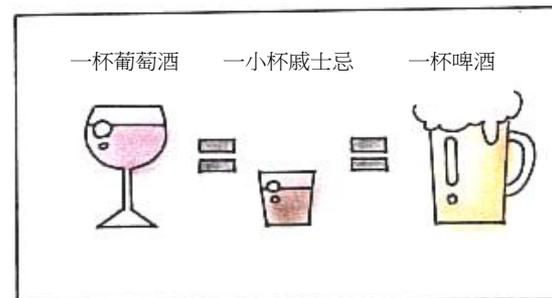
別再讓**喝酒不開車，開車不喝酒**還只是一句口號！

### 酒精如何影響駕車技術

- ☆ 對周遭事物的判斷力降低。
- ☆ 使駕車者產生錯誤的自信感。
- ☆ 讓應變能力減弱、無罪惡感。

### 究竟喝多少酒會使駕車的危險性增加

血液中的酒精濃度會因人的高矮體型及飲酒狀況，如空腹喝酒、緊張等而有所不同。但即使一瓶啤酒也能增加你發生事故的。



**營業車之駕駛人，務必要求不能酒後駕車！**

# 肇事處理程序

事故發生

測繪現場圖  
找尋證人  
救護傷患  
報警  
現場處理

保持現場  
豎立標誌

清理現場

責任明顯

no

移請鑑定

囑託鑑定

確定

no

覆議鑑定

和解  
行政責任  
民事責任  
刑事責任

yes

yes

(1) 當時在現場，趕抵現場

託人報警

(2) 豎立三角標誌或其他替代品

託人拍照

(3) 瞭解傷、亡者情形

(4) 打 110 電話報警

(5) 保護現場完整或  
拍攝現場狀況相片

前  
階  
段

(6) 警察抵達現場

(7) 在警繪草圖上簽字

(8) 調(和)

(9) 赴派出所

(10) 申請鑑定或進入司  
法程序

中  
階  
段

後  
階  
段

# 事故發生處理程序

## 保持鎮靜

爭執吵架無定論，是非對錯不討論！

- \* 勿與人發生爭執
- \* 暫不討論對錯事宜

## 設置警告標誌

警告燈號別忘記，車輛故障標誌要設置！

- \* 打開車輛黃色警告燈。
- \* 將反光警告三角牌放置在現場30公尺至100公尺後方。

## 保持現場完整

救人別忘做標記，現場完整不可移！

- \* 有人傷、亡案件不可移動或破壞現場之任何物證。
- \* 有人傷、亡案件倒地機車不可以移動位置。

## 緊急救護及報警處理

緊急救護擺第一，報警處理最要緊！

- \* 打119緊急救護電話。
- \* 打110報案電話。
- \* 報警時要說明發生時間、地點、車輛種類和傷亡情形。

# 交通事故的處理

## 車禍現場處理-2

**傷亡事故或在高速公路上發生車禍時該怎麼辦呢？該如何保障自己的權益呢？**

1. **傷者救護最重要，趕緊 call in 119**：給予傷者必要的初步救護，如止血等，並通知119救護單位。
2. **肇事前後標警示，並且遠離該現場**：在肇事地點兩端的適當位置處，擺設警告標誌，並且遠離肇事現場。
3. **確保現場之完整，快請警察110**。
4. **隨身如有照相機，拍下現場存證照**：如果隨身攜帶照相機，應將重要證物、現場場景拍攝下來。
5. **留下資料好聯絡，必要應請保險員**：當事人彼此交換車輛保險資料，確定聯絡方式，必要時聯絡保險人員到場協助處理。
6. **謹慎檢驗紀錄圖，確定無誤再簽字**：審慎查閱警察所作紀錄及現場圖後再簽字。

# 交通事故的處理

## 單一車輛事故

### \* 輕微受損

- \* 記下時間與地點
- \* 駛至保險公司指定服務廠，辦理出險理賠事宜
- \* 辦理出險理賠；帶駕照、行照、保險卡、私章，填寫理賠申請書

### ◆ 嚴重事故

- 保留現場，報警備案，最好拍照存證
- 須拖吊時，找道路救援拖吊至保險公司指定服務廠，最好拍照存證
- 不須拖吊時，帶駕照、行照、保險卡、私章、警方處理文件，填寫理賠申請書

# 交通事故的處理

## 與他車事故

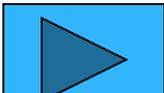
- \* **單獨財損事故** (無人身傷亡，僅與第三人發生的財損事故)
  - \* 保持現場，放置警告標誌。
  - \* 報警處理，請求做筆錄，繪製現場圖，最好拍照存證。
  - \* 輕微受損無人身傷亡時，先將兩車各四輪（角）標定記號後，移至路旁以免妨礙交通，並報警處理（車上最好備有噴漆及相機）。
  - \* 詢問對方姓名、電話、車號、廠牌、保險公司及保障內容，勿私下和解（保險公司不受私下和解內容約束）。
  - \* 事故對方如欲逃逸，速記下車號、廠牌、顏色，保持現場，放置警告標誌，報警處理。
  - \* 辦理出險理賠；帶駕照、行照、保險卡、私章、警方處理文件，填寫理賠申請書

# 交通事故的處理

## 與他車事故

- \* **非單獨財損事故** (有人身傷亡，與第三人發生的財損事故)
  - \* 保持現場，放置警告標誌。
  - \* 速將傷者就近送醫(最好是公立醫院)，非不得已，不以己車運送，避免破壞現場或造成二次事故。
  - \* 報警處理(打110電話)，請求做筆錄，繪製現場圖，最好拍照存證。
  - \* 詢問對方姓名、電話、車號、廠牌、保險公司及保障內容。
  - \* 勿私下和解(保險公司不受私下和解內容的約束)
  - \* 辦理出險理賠；帶駕照、行照、保險卡、私章、警方處理文件，填寫理賠申請書

# 學習機車安全駕駛

1. 機車駕駛人之交通法規認知 
2. 機車之意肇事死角 
3. 機車之騎乘視覺 
4. 機車之強制險 
5. 機車之肇事處理 

# 結語

1. 或許你我都具有刑事案件的免疫力，但交通安全卻是我們都必須共同面對的！
2. 所有的道路使用者（尤其是大車駕駛人），有必須了解道路交通事故之使用規範，學習如何事故之預防、處理、法律程序與責任！
3. 領有職業駕照者被科以較高之駕駛專業技能，對於道路交通法令之了解程度、注意義務與要求必須比常人為高！

# 事故預防與處理

本課程結束  
敬祝各位平安愉快！